

**Procedură privind primirea documentelor aferente Programului RABLA LOCAL privind casarea autovehiculelor uzate în comuna Vetiş**

**În baza selectării comunei Vetiş și a semnării contractului de delegare de către Agenția Fondului pentru Mediu pentru derularea Programului RABLA LOCAL, precum și în urma transmiterii persoanelor înregistrate în program la nivelul UAT Vetiş, Începând cu data de 10 octombrie a.c. se lansează procedura de înregistrare la primăria Vetiş a cererilor pentru plata stimulentului de 3.000 lei, după cum urmează :**

- 1. Cererile pot fi depuse doar de persoanele care s-au înregistrat la Agenția Fondului pentru Mediu și au fost comunicate către UAT Vetiş, conform tabelului de mai jos:**

Nume	Prenume	Nr. Mașini Înscrise	Serie Șasiu
SZANISZLAI	ANDOR-ADALBART	1	UU1R1171133315872
SZABO	VASILE	1	VF1KMR20533829878
BOKENYI	LAJOS	1	2S3TA01C7M6502893
MAXEMNIUC	MIHAI	1	WF0AXXGDA1B86191
STECKA	TOADER	1	WV1ZZZ9KZ1R536175
POP SZOVATI	ANTON GHEORGHE	1	VF1KMS40634126539
BOROS	IULIU	1	W0L0JBF35W1005824
APAN	VICTOR	1	W0L000038V7012005
GHIARFAS	GHEORGHE SORIN	1	UU1LSDJJH35363575
MARIAN	STEFAN	1	WVWZZZ3BZXE422074
POP	GYULA	1	WVWZZZ1HZSW234771
GABOR	BOB	1	WVWZZZ1HZSW159707
VARI	LORANT GYULA	1	W0L0ZCF6838012841
MICLAUS	RADU BOGDAN	1	JMZGG14T231138404
OROS	NORBERT	1	VF1KCOVAF24089712
BENTE	LORAND	1	WAUZZZ8CZPA111096
BODI	TAMAS	1	UU6MF48414D061089
MEZEY	ISTVAN	1	WVWZZZ3BZXE422074
GODJA	IOAN	1	UU1R5A71D43387247
TIMIȘ	ANA	1	WFONXXGCDN2L01246
GÁBOR	ÉVA	1	ZFA17600004761664
OROS	MARIA	1	W0L000051R2748688

**2. Criteriile de eligibilitate a solicitantului de finanțare**

**(1)** Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentului pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a)** este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;

**b)** deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale;

**c)** nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

**d)** nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

**e)** nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

**f)** se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

**g)** se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

**(2)** În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

**(3)** În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

### **3. Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

**a)** este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

**b)** la data solicitării acordării stimulentele pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculate de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

**c)** are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

**d)** conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

### **4. Solicitanții pot depune cererea pentru efectuarea plății stimulentele începând cu data de 23 octombrie a.c. după cu urmează :**

- zilnic, la registratura primăriei Vetiș, str. Principală nr. 437, între orele 9.00 – 14.00,
- prin email, la adresa [primaria@vetis.ro](mailto:primaria@vetis.ro) sau
- online, pe pagina [www.vetis.ro](http://www.vetis.ro),

Cererea de finanțare va fi însoțită de următoarele documente:

#### Etapa I

- Carte de identitate
- Carte identitate autovehicul și certificat de înmatriculare
- Certificat de atestare fiscală buget local (fără datorii)
- Certificat de atestare fiscală buget de stat (fără datorii) - Cazier judiciar - Declarație pe propria răspundere din care să rezulte următoarele:
  - Solicitantul de finanțare nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2020-2024;
  - Solicitantul de finanțare se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
  - Solicitantul de finanțare se angajează că nu va achiziționa un autovehicul cu norma de poluare euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare;

#### Etapa II

- Dovada radierii din circulație emisă de către DRPCIV (Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări)
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Vetis;
- Certificat de distrugere emis de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- Extras de cont/cont IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului cont în care va fi virat stimulentele pentru casare.

**5. Primăria va stabili îndeplinirea sau neîndeplinirea criteriilor de eligibilitate** prevăzute la art. 9 și art. 10 din Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

În cazul criteriilor prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d), e) și g) din ghid, respectiv eligibilitatea se poate verifica prin declarație pe propria răspundere a solicitantului de finanțare.

În cazul critela art. 10 lit. d) din ghid, se va depune certificatul de distrugere, care va cuprinde o mențiune privind existența componentelor esențiale ale autovehiculului uzat.

În urma evaluării cererilor, primăria va încheia contracte de finanțare cu solicitanții de finanțare care au îndeplinit criteriile de eligibilitate, va asigura analiza, implementarea, precum și monitorizarea derulării Programului pe plan local, în colaborare cu AFM, în sensul verificării modului de îndeplinire a obligației de casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a autovehiculelor pentru care au fost acordate stimulente pentru casare, precum și a respectării interdicției de achiziție a autovehiculelor cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară de către beneficiarii stimulentele de casare.