

Anexa la HCL nr. 54 din data 29.11.2023

Descrierea tehnică a investiției:

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției "Modernizarea infrastructurii rutiere din localitățile Vetiş și Decebal, comuna Vetiş, județul Satu Mare" este justificată de:

- prin modernizarea acestor străzi, în zonă, se favorizează o creștere a activităților economice din domeniile: comercial, turism, servicii și de producție;
- se va asigura o legătură rutieră permanentă și în condiții bune cu Drumul National DN 19 și Drumul Comunal DC 60/A;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort pentru locuitorii comunei, care conform ultimului recensământ din anul 2022 este în număr de 5.531;
- se asigură posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public;
- stimularea unor activități productive ce duc la ridicarea standardului material și spiritual al locuitorilor, care să conducă la stabilizarea populației în această zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia;
- realizarea acestei investiții este impusă de necesitatea rezolvării circulației rutiere și pietonale în condiții de confort optim și de siguranță circulației;
- un alt factor important este dat de creșterea continuă a traficului rutier, de starea de viabilitate înrăutățită din cauza denivelărilor și a gropilor existente în drum ;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonoră, poluarea aerului;
- ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive desfășurate.

Din perspectiva criteriilor de selecție specificate în Ghidul solicitantului aferent intervenției **DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural finanțată prin FEADR**,, necesitatea și oportunitatea investiției este determinată de următoarele principii:

1. Principiul populației deserveite ;
2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport
3. Principiul rolului multiplu

1. Principiul populației deserveite

1.1 Proiecte care deserveșc cât mai mulți locuitori

În vederea explicării importanței proiectului din perspectiva criteriului proiectelor care deserveșc direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei, vom prezenta în cele ce urmează lungimile de drum implicate:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1.	Sat Vetis, Str.Florilor	440
2.	Sat Decebal, Str.Lalelei	744
3.	Sat Decebal, Str.Merilor	425
4.	Sat Decebal, Str. Fagului	528
5.	Sat Decebal, Str. Lucafarului	512
6.	Sat Decebal, Str. Parcului	284
7.	Sat Decebal, Str. Parcului (ramificatie)	90
8.	Sat Decebal, Str.Bradului (parcare gradinita)	283
9.	Sat Decebal, Str. Bradului (ramificatie)	145
TOTAL		3,451

Astfel rezulta o lungime totala de **3.451 m** de drumuri propuse spre modernizare prin prezentul proiect.

In baza acestor informatii, punctajul rezultat pentru proiecte care deservesc direct cati mai multi locuitori din cadrul comunei este:

$$\frac{Ld}{Lcom} \times 25$$

unde:

Ld – Lungimea drumului propus prin proiect

Lcom – Lungimea totală a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului respectiv:

$$\frac{3,451}{36,822} \times 25 = 2,3430$$

Punctajul obtinut in urma calculului criteriului pentru proiecte care deservesc direct cat mai multi locuitori din cadrul comunei este de **2,3430 puncte**.

1.2 Populație care nu a mai fost deservită prin PNDR pentru același tip de investiție (același tip de infrastructură)

UAT COMUNA Vetis **nu** a mai beneficiat de acest tip de investiție de finanțare în cadrul PNDR 2007-2013 și/sau 2014-2020.

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **20 de puncte**.

1.3 Drumuri cu o structură rutieră nemodernizată

Prin prezentul proiect se propune modernizarea unor drumuri de interes local cu o structură rutieră de pământ sau piatră, care reprezintă un procent de minim 100 % din lungimea totală a drumurilor propuse prin proiect.

Din totalul de **3,451 m** de drum propuși spre modernizare prin prezentul proiect, nu există drumuri cu structura de asfalt. Astfel, **100%** din drumurile de interes local propuse spre modernizare prin prezentul proiect sunt cu o structură rutieră de pământ sau piatră.

Astfel, punctajul obținut pentru acest criteriu este de **15 de puncte**.

2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport

2.1 Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu diferite categorii de căi rutiere

- *Acces la drumuri naționale:*

Intersecția cu **DN 19** este asigurată prin modernizarea drumurilor din Decebal:

- Stada. Luceafărului,
- Strada Parcului,
- Strada Fagului,
- Strada Merilor,
- Strada Lalelei,

La acest criteriu se vor obține **8 puncte**.

- *Acces la drumuri județene: nu este cazul*

- *Acces la drumuri comunale:*

Intersecția cu **DC 60/A** este asigurată prin modernizarea drumului: Strada Florilor din Vetiş.

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din Ghidul Solicitantului, potrivit principiului asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport se obține un punctaj de **13 puncte** din totalul de 20 de puncte posibile.

3. Principiul rolului multiplu

3.1 Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu

- *Proiecte care asigură accesibilizarea școlilor / grădinițelor / creșelor / unități medicale*

Nr. crt.	Școli / grădinițe / creșe / unități medicale	Adresa	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Școala gimnazială Decebal	Str. Parcului nr. 13	Str. Parcului
2.	Grădinița Decebal	Str. Bradului nr. 4	Str. Bradului

3.	Dispensar medical - Farmacie	Str. Parcului nr. 11	Str. Parcului
----	------------------------------	----------------------	---------------

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

- *Proiecte care asigură accesibilizarea unui număr de minimum 2 agenți economici*

Nr. crt	Denumire agent economic	Adresa	Activitatea desfășurată	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Cooperativa Agricolă "Producătorii uniți din Ardeal"	Str. Luceafărului Nr. 44	Creșterea animalelor	Str. Luceafărului
1.	SC Nyclavori SRL	Str. Merilor nr.	Construcții	Str. Merilor
2.	SC Datina Mari Bia SRL	Str. Bradului nr. 25	Servicii culturale	Str. Bradului

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

- *Proiecte care asigură accesibilizarea sediilor primăriilor / unităților de cult*

Nr. crt.	Primărie/ unitate de cult	Adresa	Drum de acces modernizat prin proiect
1.	Unitatea de cult Biserica ortodoxă Decebal	Str. Parcului nr. 9	Str. Parcului

La acest criteriu se vor obține **5 puncte**.

Conform criteriilor de punctaj din Ghidul Solicitantului, potrivit principiului rolului multiplu - proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu, se obține un punctaj de **15 puncte** din totalul de 15 puncte posibile.

3.2 Proiecte care se execută pe tronsoane unde există rețele de apă/apă uzată executate

- *Rețele de apă și de apă uzată*
- *Rețele de apă sau apă uzată*

Pe toate tronsoanele de drum propuse spre modernizare prin prezentul proiect există rețele de apă și apă uzată.

Astfel, se va obține punctajul maxim de **5 puncte** pentru acest criteriu.

Prin urmare, analizand toate criteriile de selecție, investiția propus va obține un punctaj total de 70,3430 puncte din 100 posibile.

Indicatorii tehnico – economici ai investitiei sunt :

Ca și indicatori tehnici minimali, ce trebuiesc atinse după finalizarea investiției se stabilesc următorii parametri:

- total lungime străzi modernizate = 3.451,00 m
- lățime carosabil: = de 3,50 - 4,00 – 5,50 m
 - lățime de 3,50 m - pe o lungime totală de 244,00 m
 - lățime de 4,00 m - pe o lungime totală de 1.128,00 m
 - lățime de 5,50 m - pe o lungime totală de 2.079,00 m
- total suprafață asfaltată străzi = 17.561 mp (inclusiv lărgiri și racordări)
din care:
 - cu un singur strat de asfalt 6 cm = 5.478 mp
 - cu două straturi de asfalt 6+4 cm = 12.083 mp
- șanțuri de pământ noi sau reprofileate - lungime totală = 3.039 m
- șanțuri betonate - lungime totală = 909 m
- rigole dalate carosabile
- lungime totală = 262 m
- rigolă betonată deschisă - lungime totală = 103 m
- trotuare pietonale - lungime totală = 782 m
 - suprafață totală = 1.033 mp
- accese la gospodării
 - total suprafață betonată accese la gospodării = 1.157 mp

Indicatori financiari

Costuri specifice ale investiției sunt:

- costul de realizare pe km de drum modernizat
- costul de realizare pe mp de drum asfaltat

Alegerea în pereche a acestor doi indicatori este justificată prin faptul, că singur lungimea drumului are o relevanță limitată de faptul că suprafețele efectiv amenajate pot conține elemente variabile ale drumului – precum amenajare de intersecții, supralărgiri, sau lățimea unor drumuri poate diferi.

Acestea se prezintă astfel:

- lungime totală străzi amenajate = 3,451 km
- suprafață efectiv asfaltată = 17.561 mp

**Valoare totală investiție: 5.987.774,00 lei fără TVA
7,125,451.06 lei cu TVA**

**Din care: C+M: 4.968.037,00 lei fara TVA
5.911.964,03 lei cu TVA**

**Cost total investiție / km : 1.735.083,74 lei / km fara TVA
2.064.749,66 lei / km cu TVA**

**Cost total investiție / mp: 340,97 lei / km fara TVA
405,75 lei / km cu TVA**

**Cost C+M / km: 1.439.593,45 lei / km fara TVA
1.713.116,21 lei / km cu TVA**

**Cost C+M / mp: 282,90 lei / km fara TVA
336,65 lei / km cu TVA**

Sursele de finanțare a investiției Beneficiarul nu dispune de resurse proprii pentru realizarea investiției și dorește accesarea unor fonduri nerambursabile. Astfel pentru finanțarea investiției beneficiarul dorește să acceseze fonduri nerambursabile din FONDUL EUROPEAN AGRICOL PENTRU DEZVOLTARE RURALĂ - PLANUL STRATEGIC PAC 2023 - 2027, măsura DR-28 - Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural. După identificarea surselor de finanțare nerambursabile și stabilirea condițiilor de finanțare cheltuielile investiției vor fi defalcate pe eligibile și neeligibile după. Cheltuielile eligibile, în limita sumelor finanțate prin program, vor fi asigurate din fondurile nerambursabile. Cheltuielile neeligibile precum și cheltuielile eligibile, dar care nu se încadrează în limita sumelor finanțate prin program, vor fi suportate de către beneficiar din fonduri proprii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Barnabas SZENAS

Contrasemnez,
SECRETAR GENERAL al COMUNEI
Anca-Maria POP